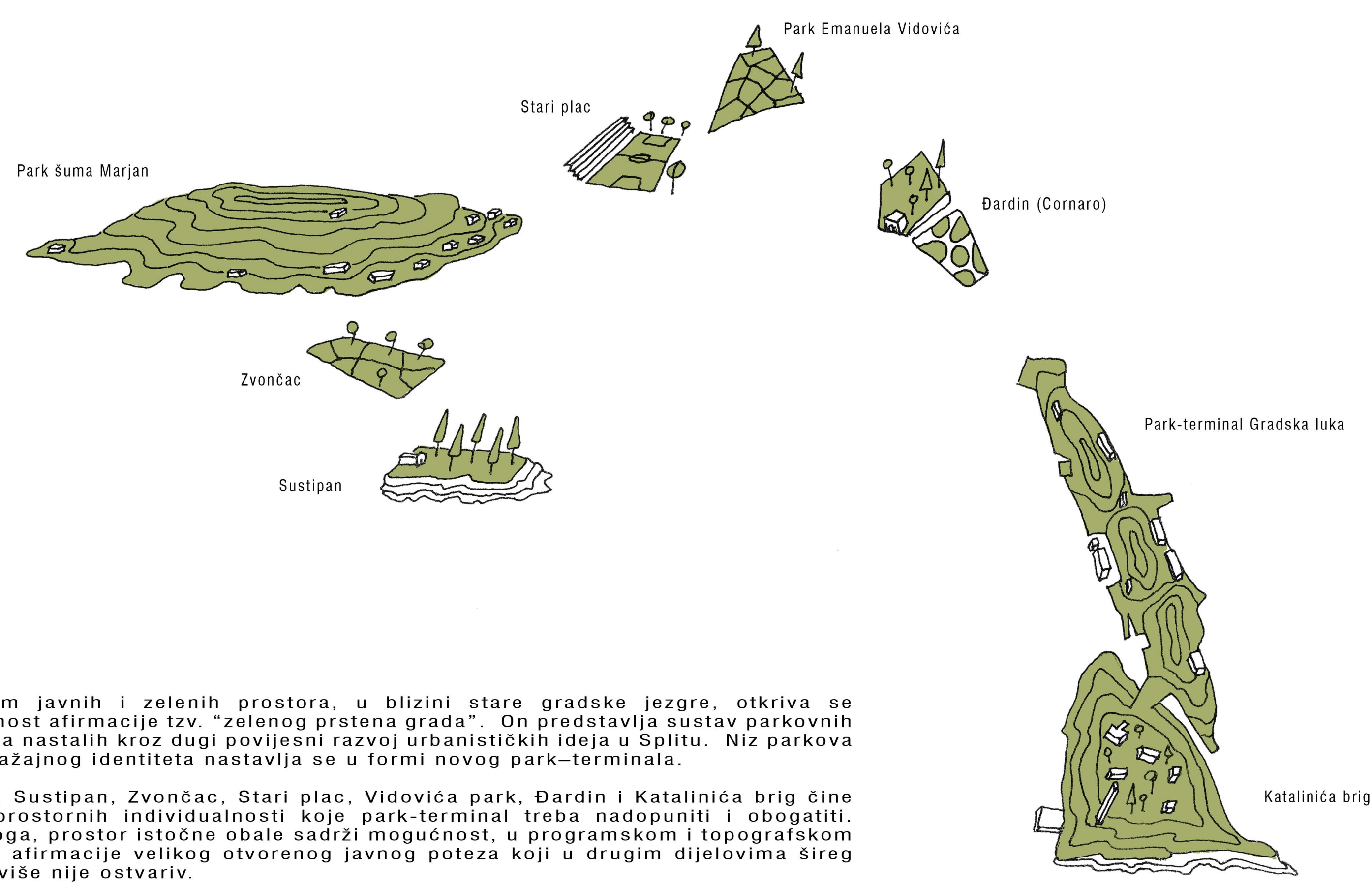


> koncept zelenog prstena - tipologija parkova <



Analizom javnih i zelenih prostora, u blizini stare gradske jezgre, otkriva se mogućnost afirmacije tzv. "zelenog prstena grada". On predstavlja sustav parkovnih površina nastalih kroz dugi povijesni razvoj urbanističkih ideja u Splitu. Niz parkova vrlo izražajnog identiteta nastavlja se u formi novog park-terminala.

Marjan, Sustipan, Zvončac, Stari plac, Vidovića park, Đardin i Katalinića brig čine slijed prostornih individualnosti koje park-terminal treba nadopuniti i obogatiti. Osim toga, prostor istočne obale sadrži mogućnost, u programskom i topografskom smislu, afirmacije velikog otvorenog javnog poteza koji u drugim dijelovima šireg centra više nije ostvaren.

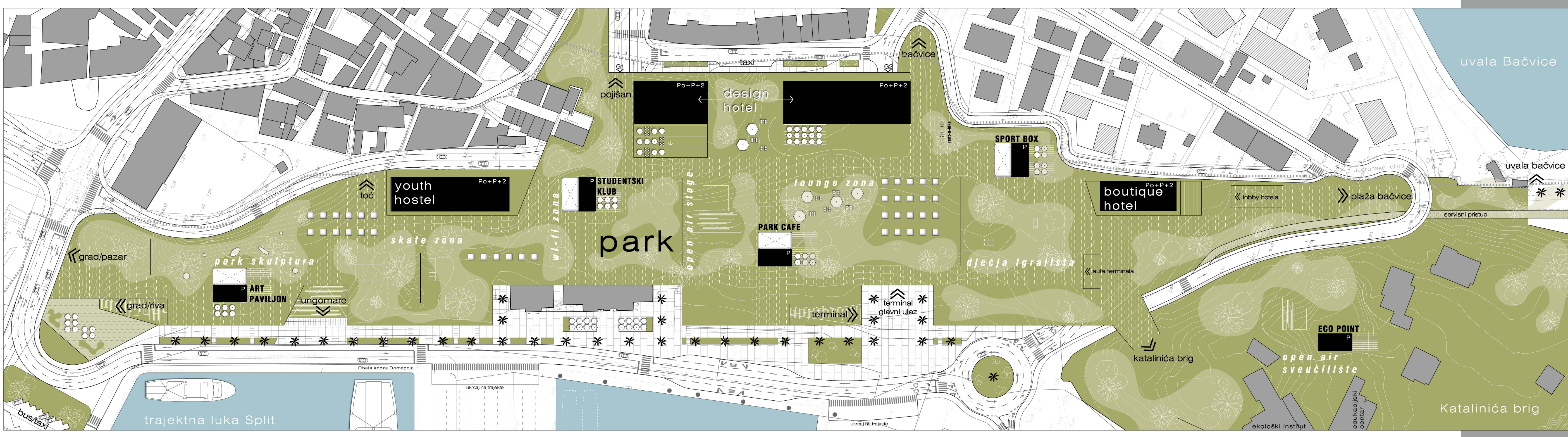
> 3D vizualizacija <



> cjelovito urbanističko rješenje m 1:1000 <

legenda :

- zelene površine/ nisko raslinje
- zelene površine/ visoko raslinje
- zelene površine/ pješačke staze
- planirani paviljoni unutar parka
- planirani objekti izvan obuhvata
- postojeći objekti



Naglašena višeznačnost prostornog prijedloga uključuje želju da se maksimalno zadovolje sve temeljne javne potrebe u prostoru. Prometna integracija, pješačka povezanost, infrastrukturna opremljenost, ekonomska održivost i ekološka svijest predstavljaju imperativ javnog interesa.

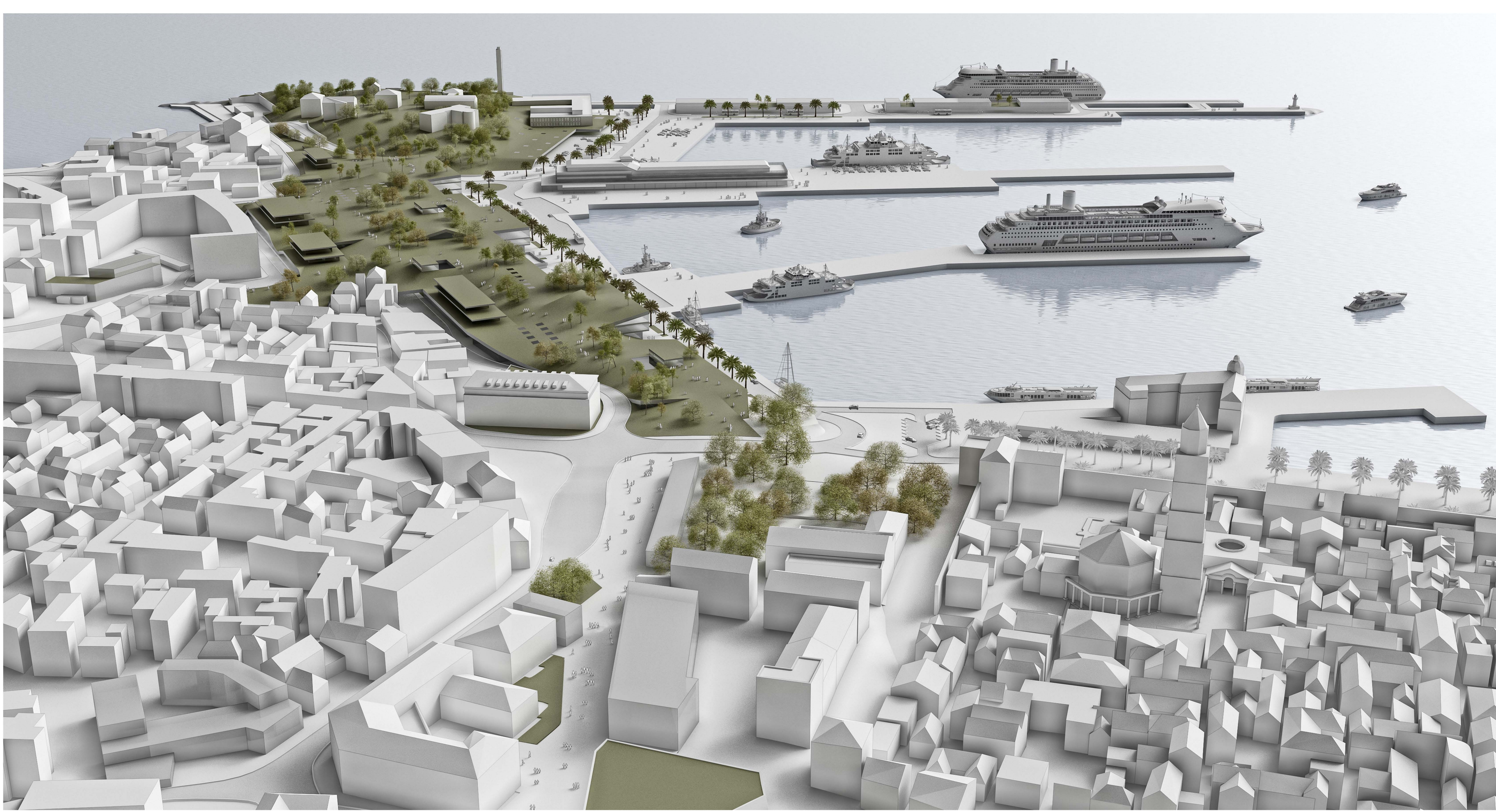
Terminal u gradskoj luci koncipiran je kao integralno prometno čvorište za sve vrste prometa (ST-HUB). Njegova hibridnost uključuje presiojavanje cestovno-garažnog, željezničkog, autobusnog i brodskog prometa. Svi prometni elementi nadopunjavaju se širokom lepezom poslovnih, uslužnih, servisnih i kulturnih sadržaja, sve u funkciji građana, gostiju i turista.

Prostorni opozit dinamičnog sustava terminala predstavlja mirni i relaksirajući ambijent mediteranskog vrta. Na taj način zone prometne efikasnosti se nadopunjavaju otvorenim prostorima za spontanost, ugodu, rekreaciju i odmor.

Latentna nepovezanost i odsjedenost prostora istočne obale čini jedan od značajnijih aspekata ovog zadatka. Novi suvremeni terminal postaje mjesto susreta i razmjene, a umjesto današnje komunalne zapuštenosti nudi se mogućnost stvaranja poželjnog i dinamičnog prostora za različite skupine građana.

Planira se intezivna pješačka povezanost između zona istočne obale, Bačvice, Katalinića Briga, Toča, Rive te prostora od Pazara do stare općine.

> 3D vizualizacija <



> aksonometrijski prikaz: razine <

