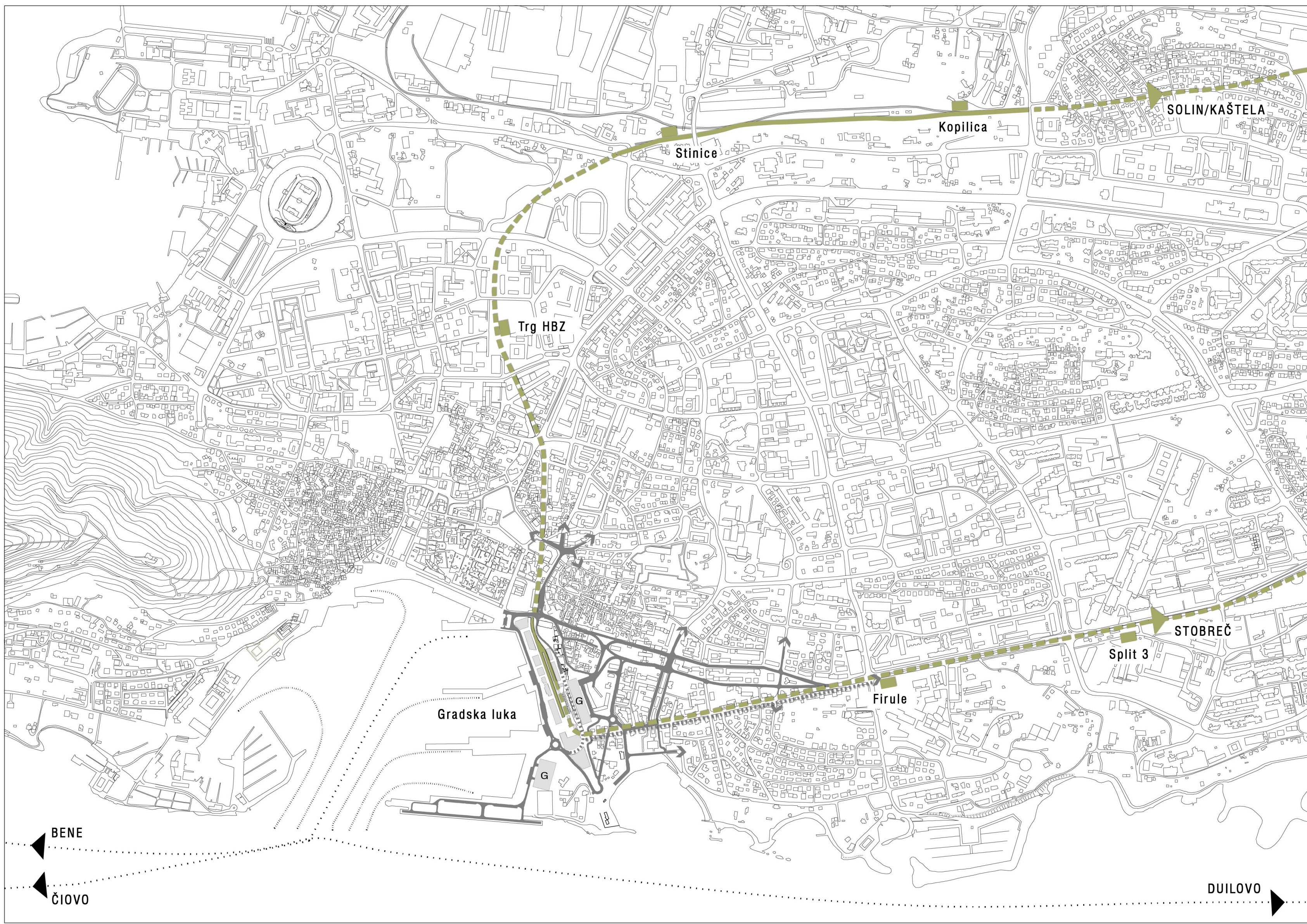
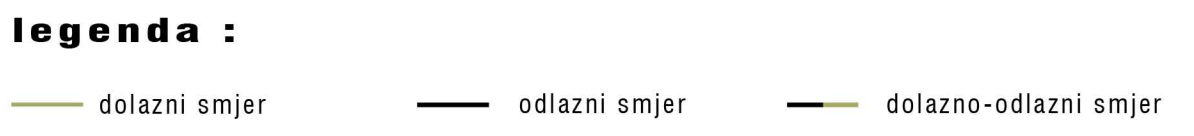
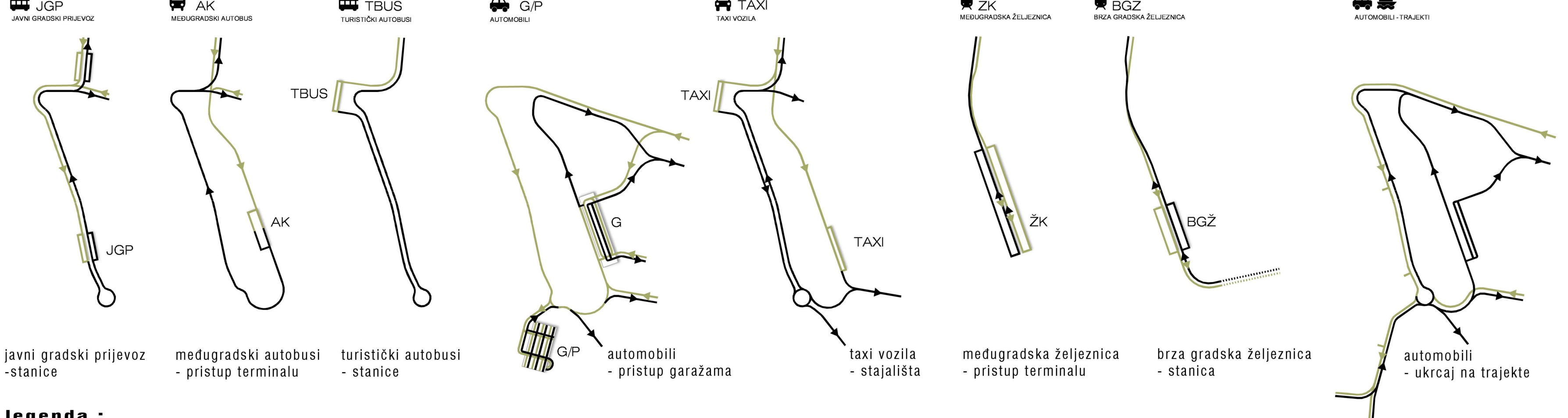


### > cjelovito prometno rješenje šireg gradskog područja m 1:10000 <

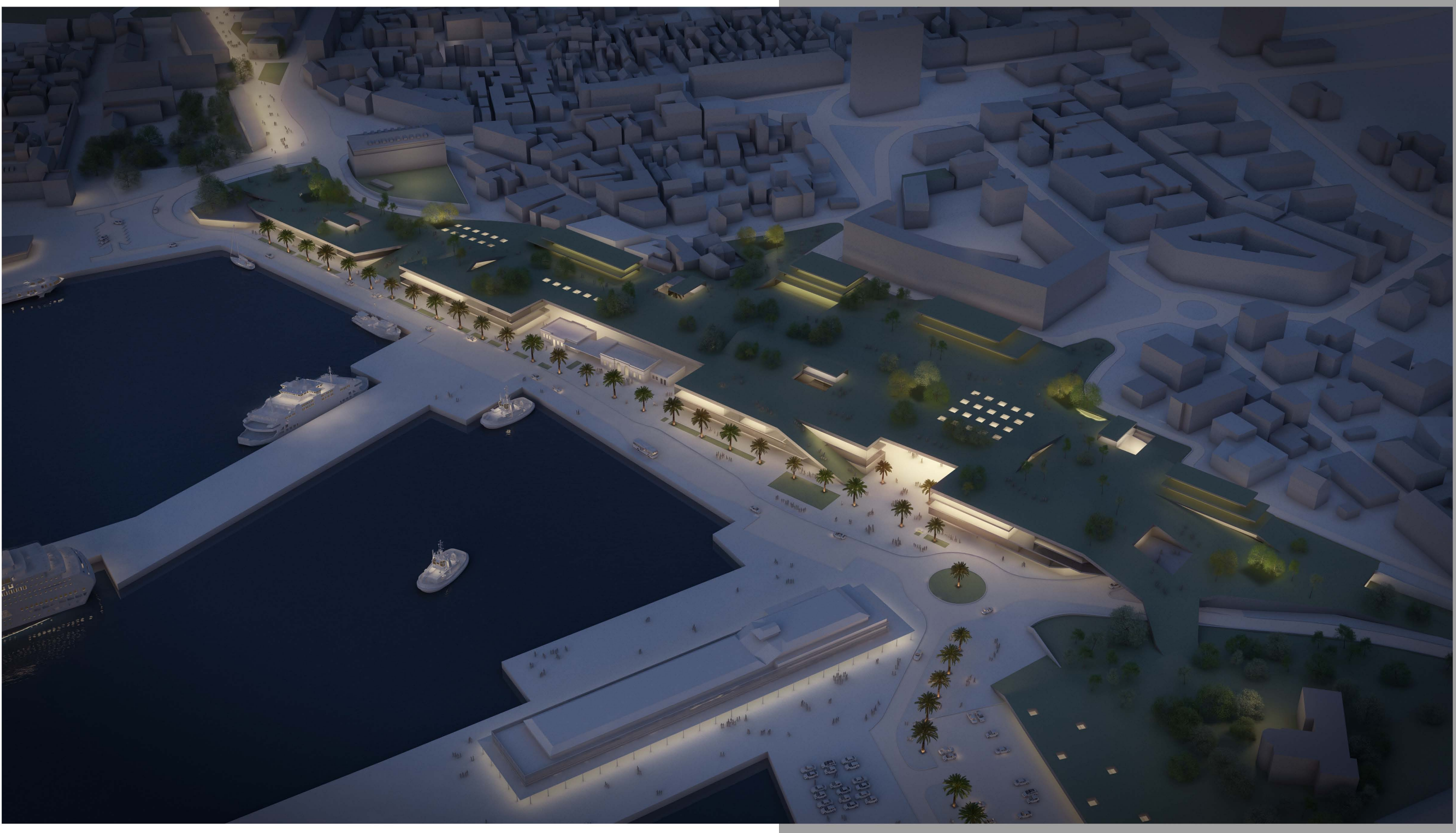


### > ST HUB: integriranost prometnih sustava u gradskoj luci <

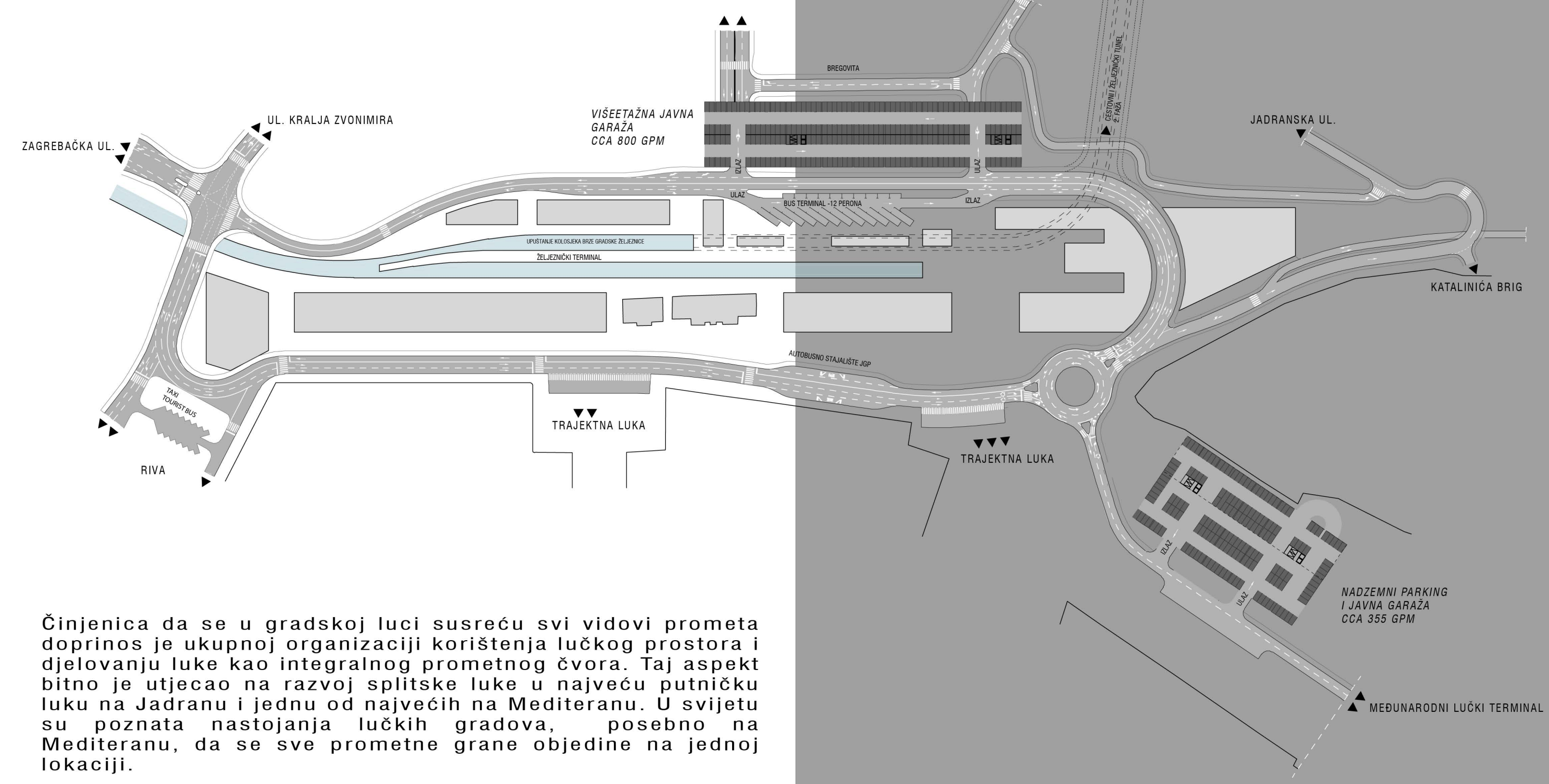
AK - autobusni kolodvor + JGP - terminal gradskih autobusa + TBUS - turistički autobusi + G/P - garaže/parking + TAXI - taxi vozila + ŽK - željeznički kolodvor + BGŽ - brza gradska željeznica + ZT - terminali zračne luke



### > faznost razvoja prometne mreže <



### > prometno rješenje zone obuhvata m 1:2000 <



Činjenica da se u gradskoj luci susreću svi vidovi prometa doprinos je ukupnoj organizaciji korištenja lučkog prostora i djelovanju luke kao integralnog prometnog čvora. Taj aspekt bitno je utjecao na razvoj splitske luke u najveću putničku luku na Jadranu i jednu od najvećih na Mediteranu. U svijetu su poznata nastojanja lučkih gradova, posebno na Mediteranu, da se sve prometne grane objedine na jednoj lokaciji.



Grad Split, kao važno gospodarsko i turističko središte ne samo u domaćim nego i u međunarodnim mjerilima treba biti otvoren za sve vrste putničkog prometa. Sučelijavanje svih aspekata putničkog prometa (ST\_HUB) komparativna je prednost prostora istočne obale i potencijalno bitna odrednica kvalitetnog prometnog i prostornog rješenja. U prostoru luke svoje ishodište imaju cestovni i željeznički magistralni pravci te pomorski promet koji grad Split povezuje sa srednjedalmatinskim otocima i širim jadranskim područjem. Istodobno, s obzirom na veliku vrijednost prostora na kojem su danas locirani prometni sadržaji u gradskoj luci, isti se u ovom projektu, reduciraju po kapacitetu i u kontekstu preseljenja dijela terminalskih sadržaja na glavni kolodvor Kopljica.